

NOTA DE PRENSA

Lexus CT 200h, podium en Nurburgring



- Primera carrera y primer podium de la versión de carreras del nuevo CT 200h
- CT 200h GAZOO Racing. cilindrada: 2.500 cc, potencia 191 CV

Lexus ha participado el pasado fin de semana en las 6h de Nurburgring obteniendo un histórico segundo puesto. El vehículo preparado por Gazoo Racing competía en la clase SP4 (vehículos casi de serie) en la carrera VLN3

El preparador japonés GAZOO Racing fue el encargado de adaptar la tecnología Lexus Hybrid Drive al exigente trazado del circuito de Nurburgring y gracias a la tecnología "full-hybrid", el CT 200h Gazoo Racing realizó menos paradas en boxes por su bajo consumo de combustible. Además el motor eléctrico de altas prestaciones es capaz de proporcionar una potencia extra en máxima aceleración.

Gracias a la tecnología de segunda generación Lexus Hybrid Drive y el trabajo de los ingenieros de Gazoo Racing, la versión de carreras del CT 200h es el vehículo de competición más limpio del mundo, incluso si se compara con vehículos diesel .

Lexus sigue siendo el único fabricante del mundo en participar en carreras de resistencia, como es Nurburgring, comenzando con el Lexus RX 400h, el cual compitió en las 24h de Nurburgring en 2005.

El equipo de competición de Gazoo Racing que está a los mando del CT 200h Racing car está compuesto por tres pilotos:

Kumi Sato, experimentada piloto que ya compitió en 2008 con una versión preparada del Lexus IS 250 en la categoría VLN4 y Masahiko Kageyama y Minoru Takaki.

www.mundolexusmedia.com